

Comano Informa



Introduzione della “Zona 30”

Premessa:

L'evoluzione del traffico (motorizzato, ciclistico o pedonale) si è sviluppata parallelamente all'aumento della popolazione nel nostro comune. Il municipio si è trovato confrontato con la necessità di meglio disciplinare il traffico, allo scopo di garantire prima di tutto la necessaria sicurezza a tutti i nostri concittadini.

Una delle misure decise a questo scopo è l'introduzione generalizzata della “Zona 30”, fatta eccezione per il tratto di via Cantonale che dalla rotonda porta alla chiesa. La segnaletica verrà introdotta nel corso delle prossime settimane.

Questa nuova modalità di regolamentazione del traffico presenta alcuni aspetti che ci permettiamo di rammentarvi affinché tutti dispongano delle necessarie informazioni. Le indicazioni del presente opuscolo si basano sulle leggi vigenti e sulle informazioni dell'Ufficio per la Prevenzione degli Incidenti (UPI).



Il modello 50/30 (fonte UPI)

Svariati studi dimostrano che più ampie sono le zone con velocità limitata a 30 km/h al di fuori degli assi di traffico principali, maggiore è il rispetto portato a questa velocità massima consentita anche laddove l'utilizzo di elementi di moderazione del traffico è limitato.

Secondo il modello UPI 50/30 le strade orientate al traffico (strade principali e importanti strade di raccolta) sono generalmente segnalate con una velocità limitata a 50 km/h e integrate con misure di sicurezza per gli utenti lenti (ad es. i marciapiedi e le strisce zebrate).

Le strade a funzione di servizio (di regola di strade di raccolta secondarie e di accesso) sono destinate a zone con velocità massima limitata a 30 km/h dopo la verifica mediante perizia.

I vantaggi del modello 50/30 rispetto a zone 30 puntuali (fonte UPI)

La realizzazione su larga scala del modello 50/30 comporta molteplici vantaggi:

- esigenze di tutti i residenti parimenti soddisfatte;
- velocità massima vigente riconoscibile anche dall'aspetto della carreggiata;
- procedura più economica che consente di evitare molti iter dissociati;
- maggior rispetto della velocità massima consentita anche senza misure edili di rilievo.

Passaggi pedonali (fonte UPI)

Data la bassa velocità di circolazione, i pedoni devono poter attraversare la carreggiata laddove si sentono più al sicuro. L'Ordinanza federale concernente le zone 30 e le zone d'incontro esige l'eliminazione dei passaggi pedonali. È possibile prevedere dei passaggi pedonali laddove per ragioni particolari si rivela opportuno attribuire il diritto di precedenza ai pedoni, in particolare in prossimità di scuole e ricoveri; l'UPI ritiene che ciò debba valere anche sui percorsi casa-scuola molto frequentati, assicurando prima il punto di attraversamento mediante altre misure edili.

Precedenza da destra (fonte UPI)

Una regolamentazione che deroghi alla precedenza da destra è ammessa soltanto se richiesta dalla sicurezza del traffico, ad esempio, laddove la visibilità è insufficiente o non può essere ottenuta con un onere ragionevole. Di regola, dove vige la precedenza da destra la visuale a sinistra e a destra dovrebbe essere di 25 metri (da una distanza di osservazione di 2,5 metri). Le basi giuridiche sono date dalla Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr) del 19 dicembre 1958[9] e nell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr) del 5 settembre 1979[10].

La strada è di tutti, rispetta il limite !

La strada è di tutti, rispetta il limite !

Perché una Zona 30 ?

Le zone 30 sono le strade di quartiere in cui, per motivi di **sicurezza** e di salvaguardia della **qualità di vita**, la velocità di transito è fissata a 30 km/h. Questa misura precauzionale è necessaria perché le strade nei quartieri non sono solo corridoi o scorciatoie, ma sono veri e propri spazi di vita, dove i bambini giocano, gli anziani passeggiano e, la notte, la gente dorme.

La riduzione di velocità nelle zone 30 rende superflue le strisce pedonali, le persone si muovono con agio ma le automobili hanno la precedenza, tranne in casi eccezionali. Gli incroci, infine, sono regolamentati dalla precedenza da destra. Nelle zone 30 la strada è di tutti, rispettiamo i limiti e garantiamo la qualità di vita!



Molti vantaggi

La velocità limitata a 30 km/h migliora la sicurezza e la qualità di vita di tutti gli abitanti.

La velocità ridotta comporta uno stile di guida moderato, riduce le emissioni di gas di scarico e l'inquinamento fonico. I percorsi casa-scuola sono meno pericolosi e gli utenti più lenti si sentono più sicuri, senza grandi sacrifici in termini di tempo per i conducenti di veicoli a motore.

Infine, viene a crearsi uno spazio per giocare e per le attività sociali. Mentre per i conducenti andare più piano non significa perdere tempo, per gli abitanti risulta un guadagno in materia di qualità di vita.

Comportamento nelle Zone 30

Nelle zone 30 all'ora, i conducenti hanno la precedenza rispetto ai pedoni, i primi però permettono a quest'ultimi di attraversare la strada in modo gradevole. La riduzione della velocità e del traffico nelle zone in questione facilita l'attraversamento della strada.

Ai pedoni si chiede di attraversare la strada nei punti più sicuri e con la migliore visibilità. Per questo motivo l'ordinanza federale chiede l'eliminazione dei passaggi pedonali. In singoli casi che necessitano un regime di precedenza particolare, come per esempio davanti alle scuole e le case di riposo, le strisce zebra possono essere lasciate. Nelle zone con limite di velocità 30 km/h vige la precedenza da destra. Questo regime costringe i conducenti a moderare la velocità in prossimità di un incrocio.



Conclusioni

Il municipio è convinto della bontà di queste misure che permetteranno sicuramente di migliorare la qualità di vita e la sicurezza di tutti i cittadini del nostro bel comune; con un minimo sforzo da parte di tutti sarà possibile ottenere un risultato che molti altri comuni ticinesi e dell'intera Svizzera hanno già conseguito e della cui esperienza abbiamo potuto beneficiare in modo indiretto.

L'incolumità delle persone ed il rispetto reciproco sono valori che devono restare alla base del nostro vivere comune, sia quando passeggiamo con i nostri amici o famigliari che quando siamo alla guida dei nostri veicoli.

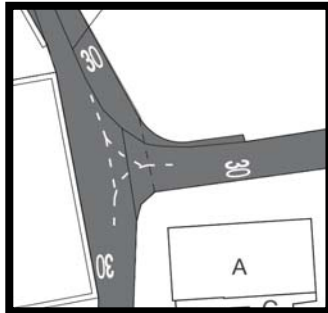
Il Municipio

Guidate con prudenza, la vita non ha prezzo!

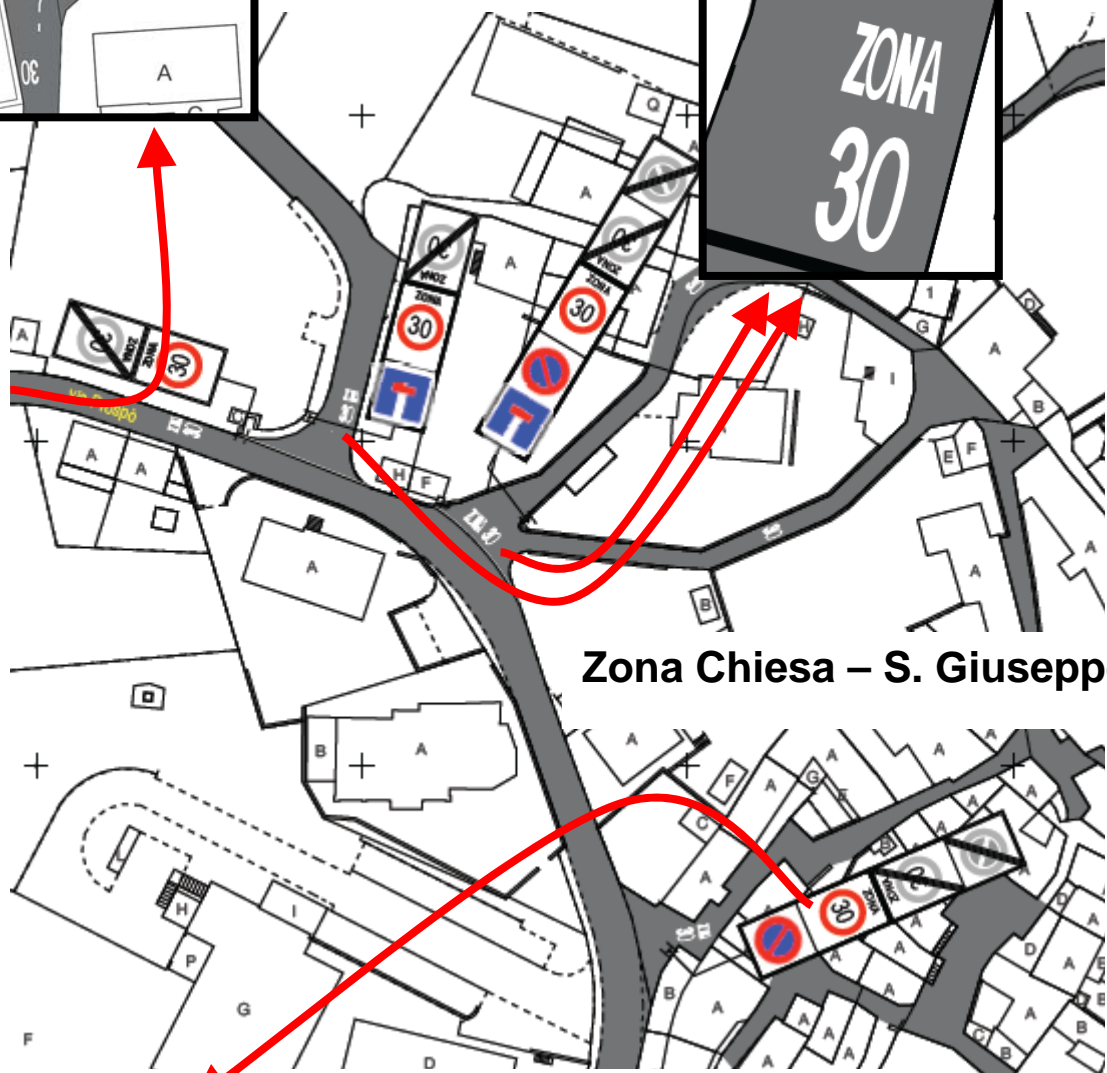
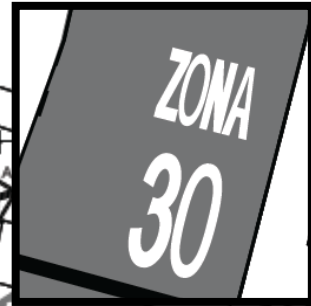
La strada è di tutti, rispetta il limite !

Esempi della nuova segnaletica

Incroccio cimitero: precedenza da destra



Inizio zona 30: segnaletica orizzontale
"Zona 30" e "30", limite di velocità 30 km/h
lungo tutta la via



Zona Chiesa – S. Giuseppe



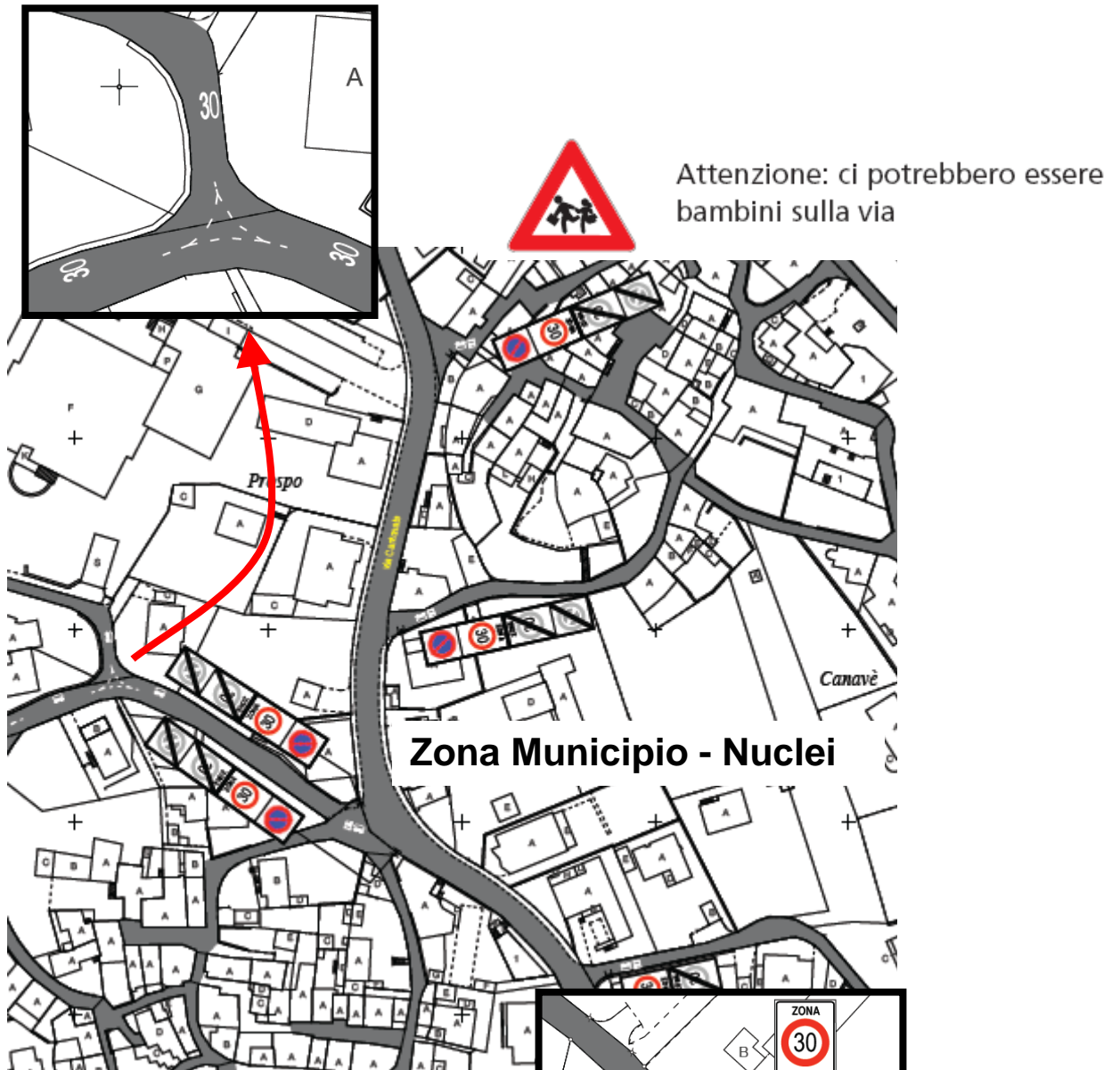
Limite di velocità a 30 km/h per l'intera
zona del quartiere

Guidate con prudenza, la vita non ha prezzo!

La strada è di tutti, rispetta il limite !

Esempi della nuova segnaletica

Incrocio via al pozzo: precedenza da destra



Inizio zona 30: segnaletica orizzontale e verticale all'entrata sul comprensorio del comune.



Guidate con prudenza, la vita non ha prezzo!