

CONVENZIONE

tra la Repubblica e Cantone Ticino, rappresentata dal Consiglio di Stato (in seguito CdS)

e

la Commissione regionale dei trasporti del Luganese (in seguito CRTL)

per la programmazione e il finanziamento della seconda fase di attuazione del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) e del Programma di agglomerato (in seguito PAL)

- a) Preso atto che la prima fase di attuazione del PTL si è conclusa con una spesa rispettivamente con impegni per un ammontare totale di 514,8 mio di fr e una partecipazione al finanziamento da parte della Confederazione per 219 mio di fr (42,5 %), del Cantone per 220,8 mio di fr (42,9%) e dei Comuni per 75 mio di fr (14,6 %), come risulta dall'allegato 1¹;
- b) richiamata la Convenzione sulle prestazioni tra la Confederazione, il Cantone e la CRTL del 2 marzo 2011 concernente il Programma d'agglomerato del Luganese di 1^a generazione (PAL 1);
- c) richiamate l'approvazione del 14 giugno 2012 del Programma di agglomerato del Luganese di seconda generazione (PAL2) da parte della CRTL e la sua adozione da parte del Consiglio di Stato il 27 giugno 2012;
- d) considerato che il PAL 2 costituisce l'aggiornamento, ai sensi della Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto (del 12 marzo 1997), del Piano dei trasporti del Luganese approvato nel 1994 e del Programma di agglomerato 1 (PAL1) approvato nel 2007;
- e) considerato che il PAL 2 è stato sottoposto entro il termine stabilito all'Autorità federale per l'esame ai fini della concessione dei contributi federali per il periodo 2015-2018 ai sensi della Legge sul fondo infrastrutturale;
- f) preso atto delle valutazioni provvisorie della Confederazione comunicate nel giugno 2013² e visto che la decisione definitiva del Parlamento sarà nota nella seconda metà del 2014;

¹ La ripartizione al netto dei contributi federali è stata del 74.7% a carico del Cantone e del 25.3% dei Comuni.

² Nel rapporto d'esame provvisorio, l'ARE ha comunicato quanto segue:

- La misura 1.1-Rete tram Lugano Bioggio-Manno (tappa prioritaria) del PAL 2 è declassata da priorità A a B ed il suo cofinanziamento è previsto per il periodo 2019-2022;
- La misura 2.3-Viabilità Basso Vedeggio – Nuova viabilità tra Agno e Bioggio è declassata da priorità A a C ed il suo cofinanziamento non è assicurato;
- La misura 3.6-Nodo d'interscambio della stazione di Lamone-Cadempino è declassata da priorità A a C ed il suo cofinanziamento non è assicurato;
- La misura 4.1-Rete ciclabile regionale, Fase 2 è confermata in priorità A ed il suo cofinanziamento pari al 35% è assicurato per il periodo 2015-2018.

- g) considerato che i contributi federali saranno elargiti sulla base di una Convenzione sulle prestazioni sulle misure del Programma di agglomerato e su uno specifico accordo di finanziamento relativo ad ogni misura cofinanziata che attesti, fra l'altro, la crescita in giudizio dell'autorizzazione a costruire e del finanziamento cantonale;
- h) rilevata la necessità di definire una programmazione e un finanziamento degli interventi compatibili con le risorse finanziarie del Cantone e dei Comuni della CRTL;

le parti convengono quanto segue:

A. PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE

1. Le opere di PTL, PVP e PAL da realizzare tra il 2014 ed il 2033 (20 anni) sono:
 - la circonvallazione Agno-Bioggio
 - la stazione FFS di Lugano (StazLu1-modulo 3)
 - la prima tappa della rete tram del Luganese (Lugano centro-Bioggio-Manno)
 - la viabilità definitiva dell'area di Cornaredo (NQC)
 - il Piano di pronto intervento del Basso Malcantone, inclusa la passerella ciclo-pedonale di Ponte Tresa
 - il Piano di pronto intervento del Vedeggio³
 - la viabilità del Piano Scairolo
 - i nodi intermodali di Cornaredo e di Molinazzo
 - il Park+Ride di Lamone-Cadempino
 - il riassetto degli assi principali di penetrazione alla città a Massagno e Paradiso e la riqualifica di via San Gottardo a Savosa (PVP fasi B e C)
 - la Rete ciclabile regionale

2. Per quanto concerne la politica dello stazionamento intermodale (nodi intermodali e Park+Ride), sulla scorta del giudizio negativo della Confederazione nell'ambito della valutazione del PAL2 sarà aggiornato il numero di posteggi e la loro ubicazione, con l'obiettivo di abbandonare le soluzioni di Vezia, Pradone e Paradiso, di ridurre l'offerta nei nodi intermodali di Cornaredo e di Molinazzo e di realizzare una soluzione Park+Ride a Lamone-Cadempino.

3. Per la realizzazione del modulo 3 della stazione FFS di Lugano e della circonvallazione Agno-Bioggio saranno approfondite le possibilità di un'esecuzione a tappe.

³ Il PPI del Vedeggio comprende le seguenti misure:

- Medio Vedeggio: miglioramento sicurezza e fluidità delle intersezioni di via Grumo con via Danas e via Cantonale
- Sistemazione dell'intersezione di via S. Gottardo con via Stazione a Cadempino
- Miglioramento della viabilità e sistemazione presso il nucleo di Vezia
- Miglioramento della sicurezza di via Cureglia a Comano (accessi RSI)
- Miglioramento dell'intersezione di via S. Gottardo con via Industrie (Taverne)
- Miglioramento dell'intersezione di via S. Gottardo con via Puréca (verso Ponte Capriasca/Origgio)

4. L'allestimento del progetto stradale della circonvallazione Agno-Bioggio e del progetto definitivo della prima tappa della rete tram del Luganese proseguono sulla base dei crediti già stanziati.

B. FINANZIAMENTO

5. La realizzazione della Rete ciclabile regionale è finanziata secondo la prassi già stabilita con il Messaggio no. 6704 del 24.10.2012 concernente l'Attuazione della strategia a favore della mobilità ciclabile, comprendente la richiesta di un credito quadro per la realizzazione dei percorsi ciclabili cantonali e regionali del Luganese.
6. L'importo di riferimento complessivo per la realizzazione delle opere programmate nel periodo 2014-2033 (20 anni) ammonta a 664.2 mio fr. (prezzi 2011), secondo le indicazioni e le ipotesi di partecipazione della Confederazione illustrate nell'allegato 2.
7. Per la tappa prioritaria della rete tram del Luganese è approfondito con la FLP e con l'Autorità federale un modello di finanziamento che permetta il dilazionamento degli oneri su un periodo di circa 30 anni oppure uno analogo che comunque sia compatibile con le risorse disponibili di cui ai punti 8-10. E' inteso che il riparto tra Cantone e Comuni dei costi per il periodo oltre il ventesimo anno sarà parte integrante di una nuova convenzione sulla prossima fase di attuazione del PTL/PAL (dal 2034), allestita a tempo debito.
8. Al netto dei contributi federali ipotizzati (115.2 mio fr.) e della Rete ciclabile regionale (35.0 mio fr., cfr. punto 5), l'importo da suddividere fra Cantone e Comuni della CRTL è di 514.0 mio fr.
9. La quota di finanziamento dell'importo di cui al punto 8 a carico del Cantone ammonta a 298.0 mio fr.
10. La quota di partecipazione complessiva dei Comuni della CRTL dell'importo di cui al punto 8 ammonta a 216.0 mio fr.
11. La quota a carico dei singoli Comuni viene ripartita secondo la chiave di riparto del PTL di cui all'allegato 3 e sarà incassata dal Cantone in 20 rate annuali.
12. Ogni anno, entro la fine del mese di marzo, Il Dipartimento del territorio e la CRTL esaminano congiuntamente l'evoluzione dei progetti e del loro costo (comprensivo dell'adeguamento al rincaro secondo l'indice dei prezzi per le costruzioni del genio civile rispettivamente delle costruzioni ferroviarie) rispetto ai preventivi di riferimento disponibili al momento della stesura della presente Convenzione e aggiornano le ipotesi riguardo alla partecipazione della Confederazione e di terzi. A tale scopo il Dipartimento del territorio elabora un resoconto specifico.
13. Resta riservata la decisione del Gran Consiglio sulle richieste per lo stanziamento dei crediti specifici per la realizzazione di ogni singola opera o gruppo di opere.

C. ORGANIZZAZIONE E MONITORAGGIO

14. L'organizzazione, il coordinamento generale e i rispettivi compiti sono stabiliti per ogni singolo progetto secondo lo schema dell'allegato 4. Il Cantone assume la conduzione dell'organo di coordinamento.
15. Il Cantone coordina, con il supporto della CRTL, le attività dei Comuni, in modo autonomo ma coordinato con il complesso del PAL 2, l'implementazione delle misure non infrastrutturali di interesse locale secondo l'allegato 5.

D. DISPOSIZIONI FINALI

16. Le parti, in base ai risultati del monitoraggio di cui al punto 12, concordano i provvedimenti opportuni per il raggiungimento degli obiettivi fissati con la presente Convenzione, se del caso aggiornando le rispettive partecipazioni.
17. La presente Convenzione è valida fino a conclusione delle opere indicate al punto 1.
18. Essa può essere modificata in ogni tempo con l'accordo delle parti.

La presente Convenzione è ratificata dal Consiglio di Stato mediante risoluzione governativa no. 6443 dell'11 dicembre 2013 e annulla e sostituisce la precedente no. 5367 del 16 ottobre 2013.

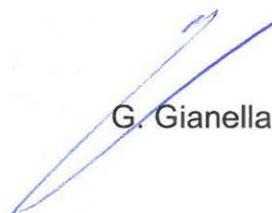
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



P. Beltraminelli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Lugano, 19 dicembre 2013

PER LA COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

Il Presidente:



G. Bruschetti

Il Segretario



P. Della Bruna

- Allegato 1: Consuntivo prima fase PTL
- Allegato 2: Misure infrastrutturali 2014-33 e finanziamento
- Allegato 3: Quote di riparto dei costi a carico dei Comuni
- Allegato 4: Organigramma per il coordinamento dell'attuazione delle misure
- Allegato 5: Lista dettagliata delle misure non infrastrutturali del PAL 2

Consuntivo PTL al 31.12.2012/1a fase

Impegnati/uscite (mio CHF)

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Vedeggio – Cassarate | 372.5 |
| Basso Malcantone e FLP | 62.5 |
| Circonvallazione Agno - Bioggio | 14.9 |
| Nodi intermodali | 18.1 |
| Potenziamento TP e stazione Lugano | 21.3 |
| PVP, TP, studi e progetti | 25.5 |
| Totale | 514.8 |

Dipartimento del territorio



Consuntivo PTL al 31.12.2012/1a fase

Finanziamento (mio CHF)

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Totale | 514.8 (100.0%) |
| Cantone | 220.8 (42.9%) |
| Confederazione | 219.0 (42.5%) |
| Comuni | 75.0 (14.6%) |
| Cantone e Comuni | 295.8 (100.0%) |
| Cantone | 220.8 (74.7%) |
| Comuni | 75.0 (25.3%) |

Dipartimento del territorio



Misure infrastrutturali PTL/PAL 2014-2033 e finanziamento

| Opera | Lordo 2014-33 | Contri- buto PA | NETTO | Cantone | CRTL | Comuni |
|--------------------------------------|------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| Viabilità definitiva Cornaredo (NQC) | 81.5 | - | 81.5 | 47.2 | 34.3 | |
| Circonvallazione Agno-Bioggio | 133.7 | - | 133.7 | 77.5 | 56.2 | |
| StazLu 1 - modulo 3 / parte PTL (a) | 66.8 | 12.6 | 54.2 | 31.4 | 22.8 | |
| Tram Manno-Bioggio-Lugano (b) | 218.6 | 96.6 | 122.0 | 70.7 | 51.3 | |
| Nodo Cornaredo (c) | 30.0 | - | 30.0 | 17.4 | 12.6 | |
| Nodo Molinazzo (c) | 10.0 | - | 10.0 | 5.8 | 4.2 | |
| P+R Lamone-Cadempino (c) | 3.0 | - | 3.0 | 1.7 | 1.3 | |
| PPI Malcantone (d) | 22.0 | - | 22.0 | 12.8 | 9.2 | |
| PVP B/C Paradiso, Massagno, Savosa | 24.6 | 6.0 | 18.6 | 10.8 | 7.8 | |
| PPI Viabilità Pian scairolo | 29.0 | - | 29.0 | 16.8 | 12.2 | |
| PPI Vedeggio | 10.0 | - | 10.0 | 5.8 | 4.2 | |
| TOTALE | 629.2 | 115.2 (e) | 514.0 | 298.0 | 216.0 | - |

| | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|
| Mobilità lenta (f) | 35.0 | 11.5 | 23.5 | 12.9 | - | 10.6 |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| TOTALE | 664.2 | 126.7 |
|---------------|--------------|--------------|

Cifre in mio CHF

Base costi: 2011

Note:

- (a) escluso autofinanziamento P+R (20.5 mio fr) e parte FFS (1.5 mio fr)
- (b) modello finanziamento speciale (avvio cantiere 2019, ammort 30 anni, i=2.5%)
- (c) escluso autofinanziamento P+R
- (d) incl. "ponte che unisce"
- (e) ipotesi contributo PA: PAL1 30%, PAL2 35%
- (f) finanziamento già deciso: Cantone: 55%, Comuni toccati: 45%

| Comune | Quota partecipazione PTL 2011-2014 <i>(aggiornamento con aggregazioni comunali 2013)</i> |
|--------------------|---|
| Agno | 2.43% |
| Alto Malcantone | 0.41% |
| Aranno | 0.10% |
| Astano | 0.09% |
| Bedano | 1.48% |
| Bedigliora | 0.17% |
| Bioggio | 3.40% |
| Cademario | 0.27% |
| Cadempino | 2.05% |
| Canobbio | 1.01% |
| Capriasca | 2.09% |
| Caslano | 1.88% |
| Collina d'Oro (1) | 3.01% |
| Comano | 1.42% |
| Croglio | 0.55% |
| Cureglia | 0.73% |
| Curio | 0.17% |
| Grancia | 0.91% |
| Gravesano | 0.92% |
| Isonne | 0.16% |
| Lamone | 1.07% |
| Lugano (2) | 47.24% |
| Magliaso | 0.73% |
| Manno | 3.35% |
| Massagno | 3.27% |
| Melide | 0.95% |
| Mezzovico-Vira | 2.95% |
| Migliaglia | 0.07% |
| Monteceneri | 1.83% |
| Monteggio | 0.69% |
| Morcote | 0.60% |
| Muzzano | 1.00% |
| Neggio | 0.19% |
| Novaggio | 0.26% |
| Origgio | 0.65% |
| Paradiso | 2.91% |
| Ponte Capriasca | 0.85% |
| Ponte Tresa | 0.35% |
| Porza | 0.94% |
| Pura | 0.45% |
| Savosa | 1.39% |
| Sessa | 0.21% |
| Sorengo | 1.24% |
| Torricella-Taverne | 1.69% |
| Vernate | 0.26% |
| Vezia | 1.36% |
| Vico-Morcote | 0.25% |
| | 100.00% |
| Totale comuni | 47 |

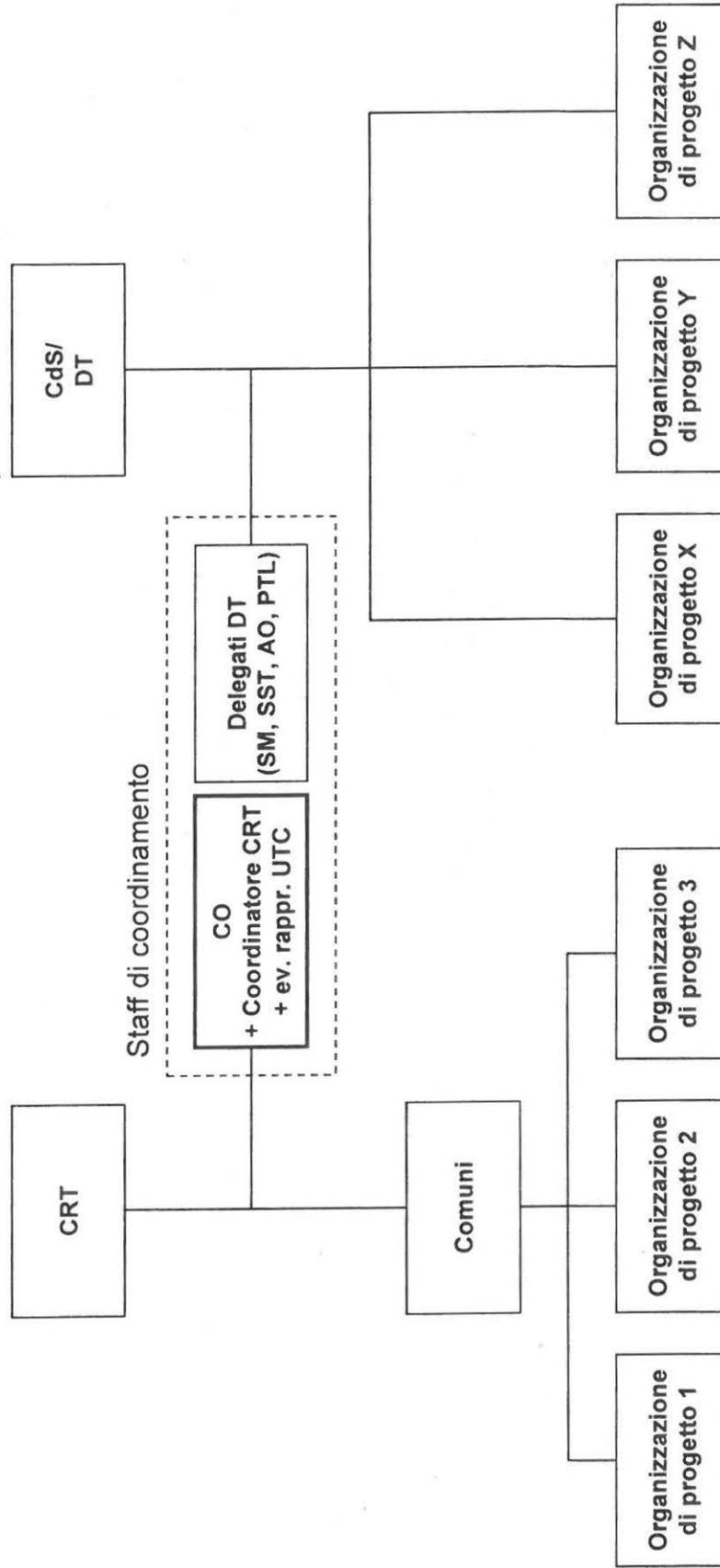
Approvazione CRTL: 29 febbraio 1996
 Approvazione CdS: Risoluzione Governativa 3623, 15 luglio 1997
 Aggiornamento: 25 luglio 2011

Adattamento alle aggregazioni comunali aprile 2013:

- (1) Collina d'Oro include le quote Carabietta e Collina d'Oro precedenti all'aggregazione del 2013 di:
- (2) Lugano include le quote Bogno, Cadro, Carona, Certara, Cimadara, Lugano, Sonvico e Valcolla precedenti all'aggregazione del 2013 di:

Allegato 4

Organigramma per il coordinamento dell'attuazione delle misure del PAL 2



PAL2 – Lista dettagliata delle misure non infrastrutturali

Misure di ordinamento territoriale (non cofinanziate tramite il Fondo infrastrutturale)

| Codice Misura | Misura | Enti coinvolti | Fattibilità / Prossimo obiettivo |
|---------------|---|---|--|
| I | <p>Polo urbano (PVP)</p> <p>Realizzazione di diversi interventi di ristrutturazione urbanistica che accompagnano le scelte di mobilità definite dal PVP.</p> <p>Comprensori di progettazione urbanistica C1-C5, con sistemazione di comparti strategici (asse fluviale del Cassarate, Lungolago, ecc.)</p> | Città di Lugano con Delegazione delle Autorità PVP | <p>PR in vigore.</p> <p>Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura edilizia o Legge strade.</p> |
| II | <p>Città Alta</p> <p>Realizzazione del concetto urbanistico per il comparto della Stazione FFS.</p> <p>Nuova edificazione dei fondi adiacenti alla Stazione FFS.</p> <p>Copertura della trincea ferroviaria e realizzazione di un sistema di parchi urbani (Tassino, ecc.)</p> | Tavolo TriMa (Comuni, FFS Immobili) con Delegazione delle Autorità StazLu | <p>Consolidamento pianificatorio tramite PR intercomunale (in corso).</p> <p>Lo stanziamento del credito per l'elaborazione della variante del Piano regolatore di Lugano e Massagno è stato oggetto di referendum popolare limitatamente al Comune di Massagno.</p> |
| III | <p>NQC - Nuovo Quartiere Cornaredo</p> <p>Realizzazione delle componenti urbanistiche nell'ambito dell'attuazione del Piano regolatore intercomunale (PR-NQC).</p> | Agenzia NQC | <p>PR intercomunale approvato (ris. CdS n. 3370 del 30.06.2010).</p> <p>Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura edilizia o Legge strade.</p> |
| IV | <p>PRIPS - Piano della Stampa</p> <p>Riqualifica urbanistica del Piano della Stampa.</p> <p>Zona edificabile unificata artigianale, industriale di servizi all'impresa e di logistica.</p> <p>Nuove attrezzature ricreative e di svago, messe in relazione da corridoi verdi attrezzati, integrati con la rete della mobilità lenta.</p> <p>Recupero paesaggistico-naturalistico basato sulla rinaturazione dei corsi d'acqua.</p> | Municipi di Cadro, Canobbio e Lugano | <p>Consolidamento pianificatorio tramite PR intercomunale (in corso).</p> <p>Trasmesso al DT per esame preliminare in data 01.02.2012.</p> |
| V | <p>CIPPS - Pian Scairolo</p> <p>Riqualifica urbanistica del Pian Scairolo.</p> <p>Concentrazione delle aree lavorative a sinistra della Roggia e creazione di un'ampia area verde sulla destra, con riqualifica delle funzioni insediative abitative.</p> <p>Piani di quartiere settoriali per il riordino delle attività nel contesto di un PR intercomunale (PR-CIPPS).</p> | CIPPS – Commissione Intercomunale Pianificazione Pian Scairolo (Sindaci) | <p>Consolidamento pianificatorio tramite PR intercomunale (in corso).</p> <p>Esame preliminare formalizzato dal DT in data 31.10.2012.</p> |

| Codice Misura | Misura | Enti coinvolti | Fattibilità / Prossimo obiettivo |
|---------------|--|---|---|
| VI | <p>NPV - Nuovo Polo Veduggio</p> <p>Densificazione dei comparti strategici, riconversione delle aree lavorative, riqualifica degli abitati e dei loro spazi pubblici.</p> <p>Valorizzazione delle funzioni di svago (sponda sinistra del Veduggio, aree libere, la riva del lago e corsi d'acqua).</p> <p>Messa in rete dei luoghi d'interesse culturale, delle aree di svago e dei servizi lungo la Strada Regina.</p> | Municipi di Agno, Bioggio, Manno e Muzzano | <p>Consolidamento pianificatorio tramite PR.</p> <p>Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura edilizia o Legge strade.</p> |
| VII | <p>Veduggio Valley</p> <p>Riorganizzazione e sviluppo di aree lavorative ad elevata accessibilità.</p> <p>Infrastrutture sportive e del tempo libero di interesse regionale.</p> <p>Conversione dell'area di cantiere AlpTransit a Sigirino.</p> | CVV – Commissione intercomunale Valle del Veduggio (Sindaci) | <p>Consolidamento pianificatorio tramite PR.</p> <p>Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura edilizia o Legge strade.</p> |
| VIII | <p>Porta Ovest</p> <p>Messa in rete delle infrastrutture di interesse pubblico e di svago.</p> <p>Riorganizzazione e sviluppo delle aree ad elevata accessibilità.</p> | Delegazione delle Autorità Porta Ovest, Municipi di Cadempino, Lugano, Massagno, Savosa, Vezia. | <p>Procedura studi di mandato in parallelo conclusa (febbraio 2013).</p> <p>Consolidamento pianificatorio tramite PR.</p> <p>Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura edilizia o Legge strade.</p> |
| IX | <p>BAM - Basso Malcantone</p> <p>Sviluppo delle aree a ridosso delle fermate dei mezzi pubblici e riconversione delle aree a maggiore potenziale insediativo.</p> <p>Corridoio verde della Magliasina attorno al percorso del golf.</p> | Municipi di Caslano, Magliaso, Ponte Tresa e Pura (Sindaci) | <p>Consolidamento pianificatorio tramite PR.</p> <p>Progettazione e realizzazione di interventi tramite procedura edilizia o Legge strade.</p> |