



**MUNICIPIO DI COMANO**

091.941.84.86 – fax 091.941.72.89  
municipio@comano.ch

**MESSAGGIO MUNICIPALE N° 227  
SOSTITUZIONE VEICOLI DI SERVIZIO**

Signor presidente,  
Signore e signori consiglieri,

grazie alla competenza del nostro personale, che cura la manutenzione ordinaria garantendo un buon stato di servizio dei mezzi, il parco veicoli del comune ha sempre permesso lo svolgimento, soprattutto nel periodo invernale dei compiti affidati alla squadra esterna.

Malgrado questa premessa il municipio ha ritenuto necessario procedere ad un esame della situazione soprattutto per quel che concerne i due veicoli più datati: l'autocarro Unimog U 1100 entrato in servizio nel 1984 (attualmente 5'004 ore di servizio per un totale di 102'567 km percorsi – prossimo collaudo gennaio 2013) ed il trattorino Kubota attivo dal 1987 (4'594 ore di servizio e prossimo collaudo ottobre 2012).



**Unimog U 1100**



**Kubota B 8200 HST**

Da diversi punti di vista è confermata l'esigenza di procedere alla loro sostituzione in quanto:

- per ottemperare le disposizioni poste in sede di collaudo, i veicoli necessitano di importanti interventi di manutenzione straordinaria, soprattutto per la carrozzeria. Anche dal punto di vista meccanico ogni intervento, vista l'usura dei pezzi, può richiedere costosi e sproporzionati interventi;

- non rispondono più alle esigenze ambientali, in particolare per quel che concerne l'emissione di gas di scarico; entrambi sono ad euro zero quando attualmente è richiesto lo standard euro 5;
- per la guida del veicolo Unimog è necessaria la patente di autista di autocarri, ciò che riduce la possibilità d'uso da parte del personale ed impone ad ogni addetto l'ottenimento della stessa. Il veicolo inoltre soggiace alle onerose tasse di circolazione previste per questa categoria, alla tassa ed alle procedure burocratiche relative al traffico pesante. Ogni autista, con una cadenza quinquennale deve inoltre seguire obbligatoriamente un corso di aggiornamento per il mantenimento del certificato per il trasporto delle merci.

Parte dell'attrezzatura di questi veicoli potrà essere riutilizzata per i nuovi mezzi: cisterna/autoclave e – quale attrezzatura di riserva in caso d'emergenza – spandisale e lame neve. A tal proposito nell'ambito delle procedure d'appalto si valuterà se inserire la possibilità di bonifico del valore residuo dei veicoli sul prezzo d'acquisto o se procedere per vendita separata.

Consultando le esigenze e le esperienze del personale esterno, il municipio propone l'acquisto di due nuovi veicoli con caratteristiche simili a quelli sostituiti. Soprattutto per i servizi calla-neve e spandimento sale, in relazione alle cresciute esigenze del traffico pedonale e veicolare, è necessario poter disporre di veicoli versatili e facilmente manovrabili. Comano ha vissuto negli ultimi anni una progressiva edificazione che non permette più – rispetto agli anni ottanta – lo sgombero nella neve sui prati che fiancheggiavano le strade, oggi edificati.

I prezzi dei nuovi veicoli sono stati indicati in base a offerte di massima e, in fase di concorso, potranno subire delle variazioni in base alle tendenze del mercato, a sconti o al bonifico per la ripresa dei vecchi automezzi.

### **Veicolo transporter**

*(in sostituzione del veicolo Unimog)*

Le attuali esigenze di lavoro non esigono più la disponibilità di un autocarro "pesante" come l'Unimog. Lo stesso era stato acquistato quando non vi erano altre alternative per dei servizi quali lo sgombero della neve, il trasporto di materiale sulle strade forestali, dove veniva utilizzato anche dal corpo pompieri di montagna di Comano, il trasporto settimanale degli ingombranti e della carta straccia. Oggi queste mansioni sono sparite o sono state modificate in base alle nuove situazioni o esigenze.

Sussiste sempre la necessità di poter eseguire dei trasporti sia nell'area urbana, sia in quella della collina di San Bernardo. Un veicolo che può rispondere a queste esigenze è il transporter che negli ultimi anni, soprattutto nella Svizzera d'oltralpe ha avuto un notevole successo non solo come mezzo agricolo ma come automezzo per i servizi comunali. Il veicolo sarà targato come categoria F con una velocità limitata a 45 Km/h con la possibilità di guida quindi a tutti coloro che dispongono di una normale patente di categoria B. La velocità ridotta non influirà comunque in modo determinante in quanto i trasporti al di fuori dei confini comunali sono alquanto limitati.

Questo veicolo ha tutta una serie di caratteristiche che garantirebbero lo svolgimento delle seguenti attività:

- trasporto di materiale
- servizio calla-neve (con la lama o per lo sgombero dei mucchi di neve)
- servizio con cisterna-autoclave (pulizia tombini, vuotatura sadi o camere di ritenzione, ecc.)

Il costo del veicolo e degli accessori necessari è così preventivato:

veicolo:	fr.	165'000.—
ponte idraulico trirabaltabile:	fr.	15'000.—
lama neve:	fr.	20'000.—
catene neve:	fr.	2'000.—
IVA	fr.	16'000.—
<b>Totale</b>	<b>fr.</b>	<b>218'000.—</b>

### **Trattorino**

*(in sostituzione del veicolo Kubota)*

Vista la versalità e la molteplicità dei servizi svolti da questo mezzo si propone unicamente la sua sostituzione con un veicolo con caratteristiche analoghe. Di principio tutte le attrezzature del vecchio Kubota potranno essere utilizzate dal nuovo veicolo. E' proposto l'acquisto di un nuovo spandisale che potrebbe essere utilizzato – per situazioni particolari – già al momento dello sgombero della neve, questo per evitare la formazione di lastre di ghiaccio.

veicolo collaudato	fr.	58'000.—
lama neve	fr.	5'000.—
spandisale per marciapiedi	fr.	5'000.—
catene neve	fr.	1'500.—
IVA	fr.	5'500.—
<b>Totale</b>	<b>fr.</b>	<b>75'000.—</b>

L'investimento nel parco veicoli è sicuramente importante ma il municipio è convinto che, grazie ai nuovi mezzi ed alla competenza del personale comunale, gli stessi possano dare una corretta risposta alle esigenze dell'amministrazione per i prossimi anni. Con questo proposito il municipio vi invita a voler accogliere il messaggio municipale ed a voler risolvere:

- a) *E' concesso un credito di fr. 293'000.— per l'adeguamento del parco veicoli comunale.*
- b) *Il credito verrà iscritto nel conto investimenti.*
- c) *L'investimento sarà ammortizzato secondo i disposti dell'articolo 12 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.*
- d) *Il presente credito ha la validità di due anni dalla sua approvazione.*

Con osservanza.

**Per il municipio di Comano:**

Il sindaco:                      Il segretario:  
*Marco Valli*                      *Valerio Soldini*

RM 28.8.2012