

**COMUNE DI COMANO
COMMISSIONE DELLA GESTIONE**

**RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE
SUL MESSAGGIO MUNICIPALE N° 227
SOSTITUZIONE VEICOLI DI SERVIZIO**

Signor Presidente,
Signore e signori consiglieri,

La Commissione della gestione ha esaminato il Messaggio in oggetto durante la seduta dello scorso 1. di ottobre alla presenza del municipale signor Sergio Benzi. L'esame è stato relativamente rapido in quanto il Messaggio, nelle sue argomentazioni, permette una valutazione completa e veloce delle proposte avanzate.

La sostituzione dei due veicoli, appare evidente, si è resa impellente per diversi motivi. Innanzitutto la necessità di pesanti lavori di manutenzione straordinaria – i veicoli sono tra l'altro sottoposti a collaudo annualmente -, poi la loro vetustà non solo oggettiva ma pure anche nell'ottica della protezione ambientale – non rispettano certamente lo standard minimo richiesto in questo campo – ed infine il fatto che la guida, per il veicolo Unimog, richieda la patente di autista di autocarri, ciò che implica per il comune dei costi di formazione e assicurativi.

I due veicoli hanno svolto egregiamente la loro funzione sull'arco di circa tre decenni. Ora, per i motivi sopra addotti, devono essere sostituiti, non da ultimo anche per non arrischiare una loro eventuale improvvisa inagibilità nei momenti di emergenza.

Dopo attenta valutazione, il Municipio propone dunque l'acquisto di due nuovi veicoli. Si tratta di un veicolo transporter, in sostituzione del veicolo Unimog, per le funzioni di trasporto di materiale, di servizio calla-neve e di servizio con cisterna-autoclave, nonché di un Trattorino, in sostituzione del veicolo Kubota, molto versatile e quindi adatto all'esecuzione dei molteplici servizi richiesti. A queste proposte il Municipio è giunto dopo aver analizzato nei particolari l'idoneità degli oggetti in relazione alle varie modalità d'uso che vengono effettuate nel nostro Comune. Inoltre, si presenterebbe, se ne fosse il caso, la possibilità di riutilizzo di parte dell'attrezzatura dei vecchi veicoli per i nuovi mezzi.

La Commissione della gestione ha preso atto che l'investimento per questa operazione non è trascurabile. I prezzi richiesti corrispondono tuttavia all'attuale situazione di mercato in questo settore. Oltretutto si tratta di un investimento duraturo, a lunga scadenza. Da notare, inoltre, come il "transporter" sarebbe targato come categoria F, con una velocità limitata a 45 Km/h, ciò che lo rende utilizzabile con una normale patente di categoria B. Queste sue caratteristiche ne riducono il costo assicurativo. D'altro canto, è pur vero, il limite di velocità esige di evitare trasporti frequenti al di fuori del comune, ciò che tuttavia avviene già oggi.

Il tasso d'ammortamento verrà applicato in conformità alle direttive contenute nell'articolo 12 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.

Sulla base di queste considerazioni, la Commissione della gestione, pur cosciente che questa spesa si inserisce in un contesto non molto favorevole per le future finanze comunali alla luce dei prossimi investimenti già previsti in altri ambiti, invita il Consiglio comunale a voler risolvere:

- a) È concesso un credito di fr. 293'000.- per l'adeguamento del parco veicoli comunale.
- b) Il credito verrà iscritto nel conto investimenti.
- c) L'investimento sarà ammortizzato secondo i disposti dell'articolo 12 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.
- d) Il presente credito ha la validità di due anni dalla sua approvazione.

Con osservanza:

Per la Commissione della gestione:

Il presidente: Edoardo Bonifaccio

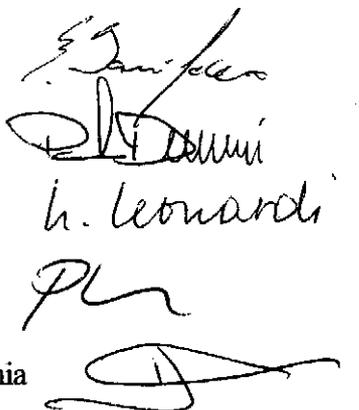
I membri:

Bernasconi Paolo

Leonardi Leonilde

Paglia Raoul

Poretti Suckow Dania



The image shows four handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed to the left. The signatures are: Edoardo Bonifaccio (top), Bernasconi Paolo, Leonardi Leonilde, and Poretti Suckow Dania (bottom).

Comano, 11 ottobre 2012